



ADDITIF N°1 AUTO

De : le Comité d'Organisation

A : Tous les concurrents

1P CARACTERISTIQUES DES RALLYES

Cf. Prescriptions Générales FIA Rallyes Tout-Terrain 2019 articles 1.1, 1.3, 1.5, ~~1.6~~.

2P QUALIFICATION D'UN RALLYE DANS LA COUPE DU MONDE FIA

~~Sans objet pour le Silk Way Rally. Le Silk Way Rally 2019 est une épreuve candidate pour la Coupe du Monde FIA des Rallyes tout-terrain de la FIA 2020.~~

4P2 INSCRIPTION

Ce Règlement Particulier a reçu le visa RAF n° 5/5 en date du 23/05/2019

4P3 PROGRAMME DE L'ÉPREUVE

5 juillet 2019

Université d'Etat à Irkutsk, ~~1 rue Karl Marx~~, 8 rue Lenine

6 juillet 2019

07h00 – 11h00 : Convocations aux vérifications administratives et techniques (heures de convocation aux vérifications techniques).

16h00 : **Affichage des heures de départ de la 1^{ère} étape.**

16h00: Formation navigation et Briefing général au Théâtre

19h00: 1^{er} concurrent accède au podium.

7 juillet 2019

à partir de 07h00 : départ des véhicules d'assistance vers le 1^{er} bivouac.

10h10 Départ du 1^{er} concurrent auto dans la 1^{ère} étape du Silk Way Rally 2019

~~XXh – Affichage des heures de départ pour les étapes~~

7 au 16 juillet 2019

2 étapes en Russie, 5 étapes en Mongolie et 3 étapes en Chine

19h00: Affichage quotidien des listes de départ des 20 premiers concurrents pour l'étape suivante.

22h00: Affichage des listes de départ de tous les concurrents.

16 juillet 2019

Etape 10

A l'arrivée du dernier secteur de liaison, les véhicules seront placés en Parc Fermé, où seront rendus les instruments de sécurité (GPS, Tracking et les balises) et où se tiendront les éventuels contrôles techniques.

A l'issue de leur passage sur le podium, les véhicules sont libres de retourner ou pas en parc d'assistance.

15h30 : Dernière réunion du Collège.



16h00: Affichage des résultats finaux provisoires.

16h30: Affichage des résultats finaux Officiels.

18h00: Cérémonie de Remise des Prix sur le Podium d'arrivée à Dunhuang.

21h00 : soirée de Gala.

4P7 DEFINITIONS

1) Additif

Document écrit officiel destiné à modifier, le préciser ou le compléter le Règlement Particulier du Rallye, **voir Art. 6 des Prescriptions Générales FIA Rallyes Tout-Terrain 2019.**

10) Concurrent

Entité physique ou légale utilisée au service de la personne physique ou morale ayant engagé le véhicule. **Il doit être détenteur d'une licence concurrent.**

11) Disqualification

Conforme au Code Sportif International de la FIA 2019 art. 11.9.2.g, 12.2.3, 12.8 et 21.

La disqualification signifie qu'une personne ou des personnes ne peuvent pas continuer de participer à une Compétition. Cette sanction sera décidée par le Collège des Commissaires Sportifs.

Cette décision pourra être immédiatement exécutoire, notamment en cas de récidive (art. 12.2.3 et 12.2.3a du CSI).

12) Durée d'un rallye

Le rallye commence avec les vérifications administratives et techniques. **La partie compétitive du rallye débute lors du premier contrôle horaire.** Il et se termine à l'expiration de l'un des délais suivants le plus tardif :

- Délai de réclamation ou d'appel ou fin d'audition par les Commissaires Sportifs ;
- Fin des vérifications administratives et des vérifications techniques d'après rallye effectuées en conformité avec le CSI ;
- Affichage des résultats finaux officiels ;
- Fin de la remise des prix.

18) Impulsion (zone de contrôle de vitesse)

- Conformément au mode de fonctionnement permanent du GPS, une impulsion est enregistrée dans le GPS.
- Une impulsion est enregistrée tous les 150 **100** mètres sur la totalité des secteurs restent à 150 mètres.

5P3 LISTE DES OFFICIELS

Relation Concurrents

Laurent FABRE (Français/Anglais)

Tel : +7-927-466-65-62





Commissaires Techniques :

Responsable Autos:	Jean-Claude DESNOUX	(FRA)
Contrôleur technique Autos:	Dominique TURPIN	(FRA)
Responsable Camions:	André OLIVIER	(FRA)

Toute personne de l'organisation détentrice d'une licence encadrement internationale délivrée par la FIA, ou d'une licence encadrement nationale délivrée par son ASN sera automatiquement considérée comme juge de fait commissaire, à l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs.

Toute sanction prévue par le présent règlement peut être constatée par des juge de fait commissaires et portée à la connaissance du Directeur de Course.

10P CRITERES POUR PILOTES PRIORITAIRES

1) *L'article 9 des Prescriptions Générales FIA Rallyes Tout-Terrain 2019 est remplacé par le texte suivant.*

3) ~~Les Pilotes Prioritaires sont :~~

- ~~▪ soit des Pilotes Professionnels~~

~~Ces pilotes, par leurs résultats, figurent sur la liste des Pilotes Prioritaires Silk Way Rally 2019.~~

~~Cette liste est sans appel.~~

4) 3) La liste des pilotes prioritaires sur le SWR 2019 est extraite de la dernière mise à jour de la liste des pilotes prioritaires FIA 2019 (à la date de début du rallye), publiée sur le site internet de la FIA.

19P EPREUVE SUPER SPECIALE ET ORDRE DE DEPART

19P1 GENERALITES

1) *L'article 18 des Prescriptions Générales FIA Rallyes Tout-Terrain 2019 est remplacé par les articles suivants.*

2) **ce paragraphe est supprimé et les n° de paragraphes suivants sont modifiés en conséquence.**

20P PENALITE FORFAITAIRE

3) Le temps total affecté au concurrent touché par l'application de la pénalisation forfaitaire, pour chaque étape, sera calculé en additionnant (TM+PF+CP) :

- le temps maximum autorisé du secteur sélectif et/ou du/des secteurs de liaison(s) de l'étape non effectuée,
- la pénalisation forfaitaire du jour **telle que mentionnée dans le timing de l'épreuve,**
- les éventuels contrôles de passage manquants.

21P4 PROCEDURE DE CONTROLE

5) En cas de réclamation, accompagnée de sa caution, le concurrent disposera d'une demie heure après la notification pour en informer par écrit ~~la Direction de Course~~ **le Collège des Commissaires Sportifs.** pour être ensuite déchargé(s) par un technicien GPS qui remettra son rapport d'analyse à la Direction de Course.



Art. 22P

Les rayons de démasquage des WPM et WPS ont été modifiés comme suit :

Type de Wpt	Radius de démasquage (en m)	Radius de validation (en m)
WPV	Toujours visible	200
WPE	Démasquage dès validation du waypoint précédent ou 3.000 m	200
WPM	1000	200
WPS	3000	90
WPC	Jamais	90
CP	1.000 (car DZS)	90
DSS	= WPE ou WPV, si pas de liaison	200
ASS	1.000	90
DZ	1.000	90
FZ	= WPE	90
DZS	1.000	90

Le texte de l'Art. 22P1 doit être modifié en fonction de ces modifications.

22P2 PENALITES POUR WPT MANQUANTS – ETAPE JOKER

- 1) L'échelle
- 2) Un concurrent

.....

Ne pourra pas avoir une pénalisation inférieure à : temps maximum + 100h00.

Cette étape sera alors considérée comme étape Joker. **Cette disposition sera possible lors des 9 étapes. Tous les cas seront examinés par le Collège des Commissaires Sportifs et pourront aller jusqu'à la disqualification.**

~~Seules 3 étapes Joker seront autorisées pour l'intégralité du rallye. Si la 4^{ème} étape est non effectuée ou effectuée partiellement par le concurrent, il ne sera pas classé. Entraînera la disqualification.~~

~~La décision des Commissaires Sportifs sera immédiatement exécutoire, l'appel n'est pas suspensif (Art. 12.2.3 et 12.2.3a du CSI).~~

29P5 DRONES

3) Toute infraction à cette règle, ces pénalités pourront aller **de:**

- 1ère infraction: 300 euros

- 2ème infraction: 1000 euros

- 3ème infraction: Disqualification du concurrent ayant un lien avec le détenteur du drone et/ou exclusion du détenteur du drone du rallye.

31P2 ASSISTANCE AUTORISEE

g) Lors d'une étape Marathon (**bivouac où l'assistance n'est autorisée qu'entre concurrents encore en course**)

Pour des raisons de sécurité, dans le parc de travail de l'étape marathon, l'art.44.6 des PG sera d'application. Aucune pénalité ne sera appliquée.



33P RAVITAILLEMENT

33P3 ZONE DE RAVITAILLEMENT EN SECTEUR SELECTIF (T3 ET OPEN 7 UNIQUEMENT)

- 1) Lors des étapes où le kilométrage imposera un ravitaillement en SS, un ravitaillement en secteur sélectif se fera sur la forme d'une neutralisation de 15 minutes ;
- 3) Le ravitaillement devra se faire dans l'ordre d'arrivée dans la zone et impérativement être effectué moteur arrêté, équipage hors du véhicule. **Il est interdit de fumer dans la zone.**

33P4 FONCTIONNEMENT DE LA ZONE DE RAVITAILLEMENT EN SECTEUR SELECTIF

- 1) L'arrivée sur la zone de ravitaillement sera indiquée dans le road book, visible sur l'écran du GPS et matérialisée au sol par un panneau jaune spécifique (voir schéma) ;
- 2) Lors de la validation du centre du Wpt « REFUELING IN », le GPS démarrera le chrono de la neutralisation et un compte à rebours apparaîtra sur l'écran du GPS ;
- 3) Une fois le ravitaillement effectué, le véhicule devra immédiatement s'avancer vers la sortie de la zone sans dépasser la ligne formée par les drapeaux rouges (voir schéma) ;
- 4) Arrivé à cette position, l'équipage devra surveiller le compte à rebours visible sur l'écran du GPS ;
- 5) Il ne pourra reprendre le départ que lorsque le temps sera écoulé et que le logo « OK » situé dans le chrono sera affiché à l'écran ;
- 6) En cas de pointage en avance au « REFUELING OUT », c'est-à-dire par la validation anticipée de la sortie du Wpt, la pénalité (de 2 minutes par créneau partiel ou complet de 30 secondes d'anticipation) sera ajoutée au temps du SS du jour ;
- 7) En cas de pointage en retard au « REFUELING OUT », par rapport à son heure idéale, ce retard sera ajouté au temps global du SS, puisque pour effectuer le classement du SS, seul le temps de neutralisation sera défalqué du temps réel du SS ;
- 8) Les concurrents ayant ravitaillé n'auront pas besoin de faire tamponner leur carton au CP car la validation des wpt de la zone de ravitaillement servira de CP ;
- 9) Tous les concurrents de la catégorie T3 et Open 7 devront s'arrêter dans cette zone de ravitaillement. Ne pas s'arrêter dans cette zone sera pénalisé de 30'.
- 10) Les croquis de fonctionnement des zones de ravitaillement seront donnés avec les notes d'ouverture.

40P2 ETAPES AVEC 2 SECTEURS SELECTIFS

Sans objet sur le silk way 2019.

45P PARC FERME

45P1 GENERALITES

- 4) pour sortir son véhiculede départ, sauf à Irkoutsk et Dunhuang où il sera



46P CLASSEMENTS
46P2 GENERALITES

.....

5) Les classements finaux officiels **provisoires** du SILK WAY RALLY 2019 seront affichés le 16 juillet 2019, à Dunhuang, à proximité du podium d'arrivée du rallye.

Ils deviendront définitifs 00h30 après leur affichage (délai de réclamation) **et leur signature par le Collège des Commissaires Sportifs.**

Sous réserve d'approbation par les Commissaires Sportifs lors de la 1^{ère} réunion du Collège.

Irkoutsk le 4/ 07/2019 à 10h00

Pour le Comité d'Organisation